

Limelight

Actions de Leadership et de Rupture HSEQ



042 | 13 mars 2023

Laquage : Le dérouleur N°1 desservi **Nouvelle cuvée Accès Maîtrise** désormais par le pont 10T !

Il a fallu attendre six années après la mise en service de la ligne de laquage pour voir fonctionner le dispositif d'engagement de la bobine sur le dérouleur N° 1 à l'aide du pont 10T.

En effet, dès la mise en service de cette ligne en 2016, il a été constaté l'impossibilité d'alimenter le dérouleur N° 1 par le pont. Tenu par l'obligation d'assurer la production, le laminage a essayé et adopté la solution alternative qui consistait à mener l'activité à l'aide des engins à fourches. Cette solution n'était pas optimale pour plusieurs raisons : absence d'un engin à fourches dédié à l'activité, risques d'accidents pour les intervenants, dégâts matériels récurrents sur les barrières physiques et dommages sur les bobines, perte de temps de production.

Au regard du coût de ce fonctionnement « anormal », le Directeur d'Usine a engagé l'équipe Ingénierie à trouver le moyen de revenir définitivement à un fonctionnement normal. « Le travail effectué a consisté à repositionner la passerelle du pont et à utiliser l'espace libéré pour faciliter le déplacement d'une partie des sommiers du pont à l'extérieur du bâtiment » explique Romuald Yanga, chef du projet. Le chemin de roulement a été également rallongé vers l'extérieur, ce, afin de permettre la bonne circulation, le bon positionnement du pont et rendre possible la desserte du dérouleur N°1.

Des mesures ont été prises pour assurer la protection du dispositif « Les parties rallongées vers l'extérieur ont été encapsulées et rendues étanches pour non seulement sécuriser l'extension du chemin de roulement mais également protéger l'atelier contre les intempéries ».

L'utilisateur principal, Kemche Nestor, ne cache pas sa satisfaction à la livraison des travaux. « Depuis ce retour à un fonctionnement normal du dérouleur N° 1, je peux aisément programmer le travail de manière alternative sur les deux dérouleurs. Fini les 30 minutes que nous perdions systématiquement à chaque fin de bande ». L'équipe - projet a réussi cette prouesse technique en réalisant des économies non négligeables ●



Fluidité assurée avec une bonne alimentation du dérouleur N°1

La formation qualifiante d'Accès Maîtrise pour la cuvée 2023 a été lancée à l'Espace-Com le Jeudi 09 février 2023 par le Directeur de l'Usine Thomas MANGA. S'adressant aux treize (13) candidats issus de l'Electrolyse, des Electrodes, du Centre de Coulée, du Laminage, du RH-AG/HSEQ, de la SDTII, et de la SDL, il a expliqué que cette formation vise à apporter aux candidats sélectionnés, des compléments de compétences HSEQ, managériales, techniques et métiers leur permettant d'assumer pleinement leurs futures missions et responsabilités. Les candidats travaillent présentement sur leurs projets professionnels qu'ils défendront devant un jury pour valider leur accès au cursus « d'Accès Maîtrise ». Un jury siégera d'abord pour apprécier leur progrès à mi-parcours et ensuite pour une évaluation finale de la réalisation desdits projets professionnels en août 2023. La dernière cuvée d'Accès Maîtrise a terminé son cursus en début 2021 ●



Les candidats posent avec la Direction après le lancement officiel

Acquisition d'une nacelle isolée ...

La Nacelle HA16RTJ nouvellement acquise par ALUCAM a été livrée sur son site le samedi 11 février 2023. Equipée de la technologie la plus avancée en matière de travail en hauteur, cette nacelle est isolée, ce qui permet d'envisager son déploiement dans la Série en toute quiétude. Son acquisition s'inscrit dans le projet de la Direction qui vise d'une part, le renouvellement et la modernisation de la flotte des engins, et d'autre part, l'atteinte de l'objectif zéro accident par choix. Par ailleurs, 22 conducteurs ont été formés à la conduite de la nouvelle nacelle par deux experts de *Haulotte France*. La livraison d'autres engins est en cours (chariots élévateurs, mini-chargeurs...), assortie des formations spécifiques en vue d'optimiser leur utilisation ●



Une vue de la nacelle à l'arrivée